



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 943]
No. 943]नई दिल्ली, बुहस्तिवार, अगस्त 24, 2006/भाद्र 2, 1928
NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 24, 2006/BHADRA 2, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अगस्त, 2006

का.आ. 1356(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के धर्मापुरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 113.275 कि.मी. से 163.000 कि.मी. (कृष्णागिरि-थोपुरघाट सेक्षन) तक के भूखण्ड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, धर्मापुरी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 113.275 कि.मी. से 163.000 कि.मी. तक (कुम्बाराहल्ली-थोपुरवाट सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण :-

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	धर्मपाली	पलाकोडे	1) कुम्बाराहल्ली	234 (भाग)	सरकारी	ओनई	94
				235(भाग)	निजी	शुष्क	5458
				237/1 (भाग)	निजी	शुष्क	4462
				238/1 (भाग)	पट्टा (तमिलनाडु राज्य भूदन बोर्ड)	शुष्क	700
				253/1	सरकारी	मूल्यांकित बंजर शुष्क	2000
				253/2 (भाग)	निजी	शुष्क	818
				255/1	सरकारी	मूल्यांकित बंजर शुष्क	1200
				255/2 (भाग)	सरकारी	मूल्यांकित बंजर शुष्क	450
				432/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	85
				432/2 (भाग)	सरकारी	सड़क का हासिया	2450
				433/2 (भाग)	सरकारी	सड़क का हासिया	1903
				434/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1285
				434/2 (भाग)	सरकारी	वारी	130
				434/3 (भाग)	निजी	शुष्क	360
				435/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	950
				435/1दी (भाग)	निजी	शुष्क	579
				435/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	717
				435/2 (भाग)	सरकारी	सड़क का हासिया	2233
				437(भाग)	निजी	शुष्क	4540
	2)	कारिमगलम	1	सरकारी	बट्टई	20550	
			2	सरकारी	बट्टई	15550	
			3/1	निजी	शुष्क	300	
			3/2 (भाग)	निजी	शुष्क	129	
			3/3 (भाग)	निजी	शुष्क	356	
			3/4 (भाग)	निजी	शुष्क	322	
			3/5 (भाग)	निजी	शुष्क	326	
			3/6 (भाग)	निजी	शुष्क	259	
			3/7 (भाग)	निजी	शुष्क	239	

1	2	3	4	5	6	7	8
				3/8 (भाग)	निजी	शुष्क	551
				4/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1118
				4/3 (भाग)	निजी	शुष्क	593
				4/4 (भाग)	निजी	शुष्क	518
				4/5 (भाग)	निजी	शुष्क	596
				4/6 (भाग)	निजी	शुष्क	1154
				5/4	निजी	शुष्क	800
				5/5 (भाग)	निजी	शुष्क	252
				5/6 (भाग)	निजी	शुष्क	150
				6/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	923
				6/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	202
				6/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	425
				7/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	797
				7/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	284
				7/2ई (भाग)	निजी	शुष्क	313
				7/2एफ (भाग)	निजी	शुष्क	648
				7/2जी (भाग)	निजी	शुष्क	752
				11/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	172
				11/ 1सी1	निजी	शुष्क	750
				11/ 1सी2 (भाग)	निजी	शुष्क	850
				11/1सी3 (भाग)	निजी	शुष्क	200
				12/1ए1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1620
				12/1ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	46
				12/1सी1ए (भाग)	निजी	शुष्क	17
				12/3 (भाग)	निजी	शुष्क	18
				12/4 (भाग)	निजी	शुष्क	77
				12/1सी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	114
				12/1सी2 (भाग)	निजी	शुष्क	23
				12/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	51
				12/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	30
				13/ 1ए1क्यू (भाग)	निजी	मकान स्थल	280
				13/ 1ए1ए1 (भाग)	निजी	शुष्क	443
				13/1ए1बी (भाग)	निजी	मकान स्थल	90
				13/1ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	524
				13/1बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	63

1	2	3	4	5	6	7	8
				13/1बी2(भाग)	निजी	शुक्र	497
				13/1बी3बी	निजी	शुक्र	250
				13/1बी3सी	निजी	शुक्र	250
				13/1बी3ए1 (भाग)	निजी	शुक्र	310
				14/1बी2ए (भाग)	निजी	शुक्र	1000
				14/4	निजी	शुक्र	250
				14/1बी2बी (भाग)	निजी	शुक्र	90
				14/1बी2सी (भाग)	निजी	शुक्र	200
				14/3 (भाग)	निजी	शुक्र	272
				14/9	निजी	शुक्र	50
				15/1ए (भाग)	निजी	शुक्र	6
				16/ 1ए1ए	निजी	शुक्र	34
				16/1ए1बी	निजी	शुक्र	66
				16/1ए2बी	निजी	मकान स्थल	75
				16/1ए2ए1	निजी	मकान स्थल	24
				16/1ए2ए2	निजी	मकान स्थल	15
				16/1ए2ए3	निजी	मकान स्थल	18
				16/1ए3ए	निजी	मकान स्थल	31
				16/1ए3बी	निजी	मकान स्थल	127
				16/1ए4ए	निजी	मकान स्थल	35
				16/1ए4बी (भाग)	निजी	शुक्र	540
				16/1ए4सी	निजी	मकान स्थल	433
				16/1बी (भाग)	निजी	शुक्र	120
				16/54	निजी	मकान स्थल	20
				26/1ए	सरकारी	सङ्क	1450
				26/1बी1 (भाग)	निजी	शुक्र	100
				26/1बी2 (भाग)	निजी	शुक्र	2
				26/2ए	सरकारी	सङ्क	500
				26/2बी (भाग)	निजी	शुक्र	139
				28/1	सरकारी	सङ्क	2450
				28/2ए	सरकारी	सङ्क	100
				28/2बी	सरकारी	सङ्क	600
				28/ 2सी1 (भाग)	निजी	शुक्र	132
				28/2सी2 (भाग)	निजी	शुक्र	41
				28/3 (भाग)	निजी	शुक्र	422

1	2	3	4	5	6	7	8
				29/1 (भाग)	निजी	शुष्क	700
				29/2	सरकारी	सड़क	1150
				30/1ए	सरकारी	सड़क	550
				30/1बी	सरकारी	सड़क	750
				30/1सी1ए (भाग)	निजी	शुष्क	539
				30/1सी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	300
				30/1सी1सी (भाग)	निजी	शुष्क	230
				30/1सी2(भाग)	निजी	शुष्क	684
				30/3बी	निजी	शुष्क	300
				38/1ए3 (भाग)	निजी	शुष्क	13
				38/1ए4 (भाग)	निजी	शुष्क	918
				38/1ए5 (भाग)	निजी	शुष्क	5
				39/1ए1 (भाग)	निजी	शुष्क	677
				39/1ए 2 (भाग)	निजी	शुष्क	1222
				39/1सी1 (भाग)	निजी	शुष्क	126
				39/1सी2 (भाग)	निजी	शुष्क	40
				39/1सी3(भाग)	निजी	शुष्क	104
				40/1ए	निजी	शुष्क	200
				40/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	504
				40/2	सरकारी	सड़क	5450
				40/3ए (भाग)	निजी	शुष्क	253
				40/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	81
				46/1	सरकारी	सड़क	200
				47/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	862
				49/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1028
				49/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	38
				78/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1366
				78/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	208
				80/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	650
				80/1बी	सरकारी	सड़क	2250
				80/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	170
				81 (भाग)	सरकारी	बट्टई	600
				83/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1204
				83/12ए (भाग)	निजी	शुष्क	8
				83/4 (भाग)	निजी	शुष्क	6
				83/3डी (भाग)	निजी	शुष्क	2
				83/3ई (भाग)	निजी	शुष्क	9
				83/3के(भाग)	निजी	शुष्क	1
				83/3एल(भाग)	निजी	शुष्क	15
				83/3एन भाग)	निजी	शुष्क	6

1	2	3	4	5	6	7	8
				83/3ओ(भाग)	निजी	शुष्क	17
				83/3यू (भाग)	निजी	शुष्क	24
				83/3वी1(भाग)	निजी	शुष्क	5
				83/3डब्ल्यू	निजी	शुष्क	21
				83/3ए1 (भाग)	निजी	शुष्क	25
				83/3ए4 (भाग)	निजी	मकान स्थल	25
				83/3ए5 (भाग)	निजी	शुष्क	6
				83/3ए6 (भाग)	निजी	शुष्क	26
				90/2वी1(भाग)	निजी	शुष्क	270
				91/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	1450
				91/3सी (भाग)	निजी	शुष्क	80
				94/1ए 20ए (भाग)	निजी	शुष्क	454
				94/29 बी1 (भाग)	निजी	शुष्क	865
				94/29 बी2 (भाग)	निजी	शुष्क	45
				94/29सी	निजी	शुष्क	100
				94/7 (भाग)	निजी	शुष्क	151
				94/8 (भाग)	निजी	शुष्क	60
				94/16 (भाग)	निजी	मकान स्थल	182
				94/35 (भाग)	निजी	शुष्क	50
				94/33 (भाग)	निजी	शुष्क	11
				95/1बी1बी (भाग)	निजी	मकान स्थल	27
				95/1बी1ए (भाग)	निजी	मकान स्थल	5
				95/3 (भाग)	निजी	शुष्क	30
				95/14(भाग)	निजी	मकान स्थल	156
				95/15 (भाग)	निजी	मकान स्थल	92
				95/20 (भाग)	निजी	शुष्क	17
				95/25 (भाग)	निजी	मकान स्थल	88
				95/26 (भाग)	निजी	मकान स्थल	132
				101/2बी2 (भाग)	निजी	शुष्क	830
				102/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	297
				104/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1101
				104/1सी2 (भाग)	निजी	शुष्क	142
				104/1सी1ए (भाग)	निजी	शुष्क	28
				104/1सी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	77
				104/1सी1सी (भाग)	निजी	शुष्क	76

1	2	3	4	5	6	7	8
				104/1सी3ए	निजी	शुक्र	120
				104/1सी3बी	निजी	शुक्र	130
				104/1ई (भाग)	निजी	शुक्र	106
				104/1वी4 (भाग)	निजी	शुक्र	71
				104/1वी5 (भाग)	निजी	शुक्र	74
				104/1वी6 (भाग)	निजी	शुक्र	28
				104/1वी10 (भाग)	निजी	शुक्र	74
				104/1 वी11 (भाग)	निजी	शुक्र	75
				104/2ए (भाग)	निजी	शुक्र	21
				104/2डी (भाग)	निजी	शुक्र	155
				104/2ई (भाग)	निजी	शुक्र	45
				104/2एफ	निजी	शुक्र	35
				112/1ए (भाग)	निजी	शुक्र	1207
				112/2 (भाग)	निजी	शुक्र	33
				113/1 दृ3बी (भाग)	निजी	शुक्र	1500
				176/1 (भाग)	निजी	शुक्र	30
				176/3 (भाग)	निजी	शुक्र	2180
				177/2ए (भाग)	निजी	शुक्र	290
				514 (भाग)	सरकारी	चारागाह	800
				515 (भाग)	सरकारी	चारागाह	1695
				516/1 (भाग)	निजी	शुक्र	435
				516/2	सरकारी	बट्टई	2400
				517/1 (भाग)	निजी	शुक्र	752
				517/2	सरकारी	बट्टई	1750
				522/1	सरकारी	बट्टई	150
				522/2 (भाग)	निजी	शुक्र	87
				523/1	सरकारी	बट्टई	1100
				523/2 (भाग)	निजी	शुक्र	737
				(भाग)	सरकारी	बट्टई	390
				524 (भाग)	निजी	शुक्र	2000
				525 (भाग)	निजी	शुक्र	326
				555/1 (भाग)	निजी	शुक्र	231
				555/1एफ (भाग)	निजी	शुक्र	251
				555/2 (भाग)	निजी	शुक्र	226

1	2	3	4	5	6	7	8
				556/1 (भाग)	निजी	शुष्क	132
				556/2 (भाग)	निजी	शुष्क	141
				556/3 (भाग)	निजी	शुष्क	259
				556/11 (भाग)	निजी	शुष्क	46
				557/9 (भाग)	निजी	शुष्क	82
				557/10 (भाग)	निजी	शुष्क	146
				557/11 (भाग)	निजी	शुष्क	750
				557/12 (भाग)	निजी	शुष्क	137
				582/1 बी	सरकारी	सङ्क	800
				582/1 सी	सरकारी	सङ्क	450
			3) आदिलम	1/1ए भाग	निजी	शुष्क	316
				1/1बी भाग	निजी	शुष्क	58
				1/2भाग	सरकारी	वईक्कल	256
				1/3	सरकारी	रास्ता	800
				2/1(भाग)	निजी	शुष्क	228
				2/2	सरकारी	रास्ता	600
				3/1 (भाग)	निजी	शुष्क	205
				3/2	सरकारी	रास्ता	700
				5 भाग	निजी	शुष्क	1112
				6	सरकारी	रास्ता	12000
				7/1 (भाग)	निजी	नम	503
				7/2 (भाग)	सरकारी	वईक्कल	248
				11/2 (भाग)	सरकारी	रास्ता	2248
				11/3	सरकारी	रास्ता	2050
				11/4 (भाग)	निजी	शुष्क	978
				12/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2304
				12/2	सरकारी	वट्टई	750
				13 (भाग)	सरकारी	जम्बूक्टटई	4848
				230/2 (भाग)	निजी	नम	1970
				231 (भाग)	सरकारी	वईक्कल	682
			4) डोन्नेनाहल्ली	16/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	14
				16/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	954
				16/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	2429
				17	सरकारी	सङ्क	1900
				19	सरकारी	सङ्क	8800
				18/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	2150
				18/1एफ (भाग)	निजी	शुष्क	51
				18/1जी (भाग)	निजी	शुष्क	562

1	2	3	4	5	6	7	8
				18/1एच	निजी	शुक्र	650
				18/1जे (भाग)	निजी	शुक्र	420
				18/1के	निजी	शुक्र	350
				18/1एल (भाग)	निजी	शुक्र	424
				18/1एम (भाग)	निजी	शुक्र	577
				18/1पी (भाग)	निजी	शुक्र	132
				18/1क्यू (भाग)	निजी	शुक्र	372
				18/1एस (भाग)	निजी	शुक्र	1063
				18/1टी (भाग)	निजी	शुक्र	1010
				20/ 2ए2 (भाग)	निजी	शुक्र	472
				20/ 2ए3 (भाग)	निजी	शुक्र	993
				20/2बी (भाग)	निजी	शुक्र	366
			5) कलप्पनाहल्ली	47/1 (भाग)	निजी	शुक्र	2080
				47/2ए (भाग)	निजी	शुक्र	1300
				47/2बी (भाग)	निजी	शुक्र	2575
2	घर्मपुरी	1) कोननगिनईकनहली	11/1बी (भाग)	निजी	शुक्र	388	
			12/3 (भाग)	निजी	शुक्र	681	
			14/1ए (भाग)	निजी	शुक्र	252	
			14/1बी (भाग)	निजी	शुक्र	1189	
			15/1 (भाग)	निजी	शुक्र	462	
			17/1बी (भाग)	निजी	शुक्र	240	
			17/1ए2 (भाग)	निजी	शुक्र	750	
			17/1ए1 (भाग)	निजी	शुक्र	160	
			17/2	सरकारी	वारी	400	
			18/1बी1 (भाग)	निजी	शुक्र	456	
			18/1बी2 (भाग)	निजी	शुक्र	502	
			18/2	सरकारी	वारी	350	
			20/1ए1 (भाग)	निजी	शुक्र	517	
			20/1ए2 (भाग)	निजी	शुक्र	195	
			20/1ए3 (भाग)	निजी	शुक्र	570	

1	2	3	4	5	6	7	8
				20/1बी	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क का हासिया	950
				20/2	सरकारी	वारी	950
				21	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क का हासिया	5400
				22/1	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क का हासिया	1950
				22/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	1550
				22/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	970
				23/1	निजी	शुष्क	1700
				23/2 (भाग)	निजी	शुष्क	427
				23/3 (भाग)	निजी	शुष्क	942
				23/4 (भाग)	निजी	शुष्क	277
				23/5 (भाग)	निजी	शुष्क	210
				24/1	सरकारी	सड़क	1400
				24/2	सरकारी	पंचायत सड़क	250
				24/3 (भाग)	सरकारी	सड़क	590
				25/ए1 (भाग)	निजी	शुष्क	150
				25/ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	40
				25/बी (भाग)	सरकारी	पंचायत सड़क	50
				25/सी1 (भाग)	निजी	शुष्क	10
				25/सी2 (भाग)	निजी	शुष्क	300
				26/1 (भाग)	निजी	शुष्क	780
				26/2 (भाग)	निजी	शुष्क	200
				27/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1400
				28(भाग)	निजी	शुष्क	1050
				36/ए1 (भाग)	निजी	शुष्क	100
	2) हले धर्मापुरी	5/1(भाग)		5/1 (भाग)	निजी	नम	1830
				5/2ए (भाग)	निजी	नम	1
				6 (भाग)	निजी	नम	2250
				11/1 (भाग)	निजी	नम	360
				11/2 (भाग)	निजी	नम	40
				10 (भाग)	निजी	नम	1500
				250/1 (भाग)	निजी	नम	1100
				250/2	निजी	नम	850
				9 (भाग)	निजी	नम	3600
				30 (भाग)	निजी	नम	1600
				254/1	निजी	नम	750
				254/2ए (भाग)	निजी	नम	303

1	2	3	4	5	6	7	8
				254/2बी (भाग)	निजी	नम	380
				255/2 (भाग)	निजी	नम	1
				31/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1600
				31/2 (भाग)	निजी	शुष्क	960
				31/3 (भाग)	निजी	शुष्क	2127
				31/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1240
				31/5 (भाग)	निजी	शुष्क	237
				29/1ए	निजी	शुष्क	1000
				29/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	691
				29/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	530
				29/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	480
				29/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	389
				29/2	निजी	नम	450
				28/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	233
				28/2	निजी	नम	200
		3) नाइहल्ली		10/1बी (भाग)	निजी	नम	133
				10/1सी (भाग)	निजी	नम	130
				11/2 (भाग)	निजी	शुष्क	50
				11/3 (भाग)	निजी	शुष्क	2884
				11/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1060
				11/5 (भाग)	निजी	शुष्क	142
				11/6	निजी	शुष्क	200
				11/7	निजी	शुष्क	600
				11/8 (भाग)	निजी	शुष्क	1420
				11/9 (भाग)	निजी	शुष्क	400
				11/10 (भाग)	निजी	शुष्क	1175
				12/1 (भाग)	निजी	शुष्क	430
				12/2 (भाग)	निजी	शुष्क	270
				12/3 (भाग)	निजी	शुष्क	100
				12/4 (भाग)	निजी	शुष्क	3
				13/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1124
				13/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	2982
				13/2ए1	निजी	शुष्क	50
				13/2ए2	निजी	शुष्क	50
				13/2ए3 (भाग)	निजी	शुष्क	55
				13/2बी (भाग)	सरकारी	वारी	880
				14/2ई (भाग)	निजी	शुष्क	17
				14/3बी (भाग)	निजी	शुष्क	770
				17/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	245
				17/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	10

1	2	3	4	5	6	7	8
				17/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	2695
				17/1ई1 (भाग)	निजी	शुष्क	840
				17/1ई2 (भाग)	निजी	शुष्क	171
				17/1एफ (भाग)	निजी	शुष्क	490
				17/1ची (भाग)	निजी	शुष्क	120
				20/1ए1 (भाग)	निजी	शुष्क	2300
				20/1ए2 (भाग)	निजी	शुष्क	1055
				20/1ए3 (भाग)	निजी	शुष्क	80
				20/1बी1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1600
				20/1बी1बी (भाग)	निजी	शुष्क	1200
				21/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1787
				21/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	330
				21/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	1100
				21/1ई (भाग)	निजी	शुष्क	3
				35/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	305
				35/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	5
				36/1 (भाग)	निजी	शुष्क	2750
				36/2(भाग)	निजी	शुष्क	2400
				36/3 (भाग)	निजी	शुष्क	750
				36/4 (भाग)	निजी	शुष्क	500
				73/6 (भाग)	निजी	शुष्क	3
				73/7 (भाग)	निजी	शुष्क	180
				74/1 (भाग)	निजी	शुष्क	400
				74/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1200
				74/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1350
				74/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1294
				74/5 (भाग)	निजी	शुष्क	1250
				75/1 (भाग)	निजी	शुष्क	3150
				75/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1450
				76/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	144
				85/3 (भाग)	निजी	शुष्क	25
				85/4 (भाग)	निजी	शुष्क	2160
				86/1	निजी	शुष्क	2450
				86/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	1375
				86/2बी (भाग)	निजी	शुष्क	218
				87/1बी (भाग)	निजी	शुष्क	32
				87/1सी	निजी	शुष्क	750
				87/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	380

1	2	3	4	5	6	7	8
				87/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	130
				87/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	50
				88 (भाग)	सरकारी	सड़क	3800
				91/1 (भाग)	निजी	शुष्क	250
				91/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1560
				94/1 (भाग)	निजी	शुष्क	186
				94/2 (भाग)	निजी	शुष्क	633
				94/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1395
				94/4 (भाग)	निजी	शुष्क	1266
				94/5 (भाग)	निजी	शुष्क	1000
				95/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1400
				95/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	2350
				95/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	23
				95/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	570
				95/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	1255
				95/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	20
				96/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	1280
				96/1डी (भाग)	निजी	शुष्क	1525
				96/1सी (भाग)	निजी	शुष्क	145
				96/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	2500
				96/3सी (भाग)	निजी	शुष्क	865
				96/3डी (भाग)	निजी	शुष्क	1083
				96/3ई (भाग)	निजी	शुष्क	65
				100/3डी (भाग)	निजी	शुष्क	1950
				100/3सी	निजी	शुष्क	1400
				100/3डी	निजी	शुष्क	700
			4) धर्माधारी टाउन	16/7 (भाग)	निजी	शुष्क	1339
				16/8 (भाग)	निजी	शुष्क	699
				16/9 (भाग)	सरकारी	बैलगाड़ी का रास्ता	404
			5) वेल्लेगोन्दनपलायम	612 (भाग)	सरकारी	ओनर्ड	872
				619/1 (भाग)	निजी	शुष्क	4776
				620/4 (भाग)	निजी	शुष्क	714
				621/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1242
				621/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2036
				621/3 (भाग)	निजी	शुष्क	3175
				623/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1338
				623/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2490
				623/3ए (भाग)	निजी	शुष्क	300
				623/3डी	निजी	शुष्क	797

1	2	3	4	5	6	7	8
				(भाग)			
				623/3सी (भाग)	निजी	शुष्क	850
				624/1 (भाग)	निजी	शुष्क	609
				624/3 (भाग)	निजी	शुष्क	2178
				624/4	निजी	शुष्क	150
				626/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1410
				626/3 (भाग)	निजी	शुष्क	2225
				645 (भाग)	निजी	शुष्क	3628
				647/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1485
				647/2 (भाग)	निजी	शुष्क	2183
				652/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1250
				652/2 (भाग)	निजी	शुष्क	980
				652/3 (भाग)	निजी	शुष्क	1280
			6) विरुद्धाशीपुरम	492/1	निजी	शुष्क	1300
				492/2 (भाग)	निजी	शुष्क	8350
				492/3 (भाग)	निजी	शुष्क	481
				494/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1751
				494/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1691
				494/3 (भाग)	निजी	शुष्क	791
				494/4 (भाग)	निजी	शुष्क	809
				497/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1377
				497/2 (भाग)	निजी	शुष्क	1346
				498/2वी (भाग)	निजी	शुष्क	717
				498/2सी	निजी	शुष्क	1400
				498/2डी	निजी	शुष्क	1350
				498/2ई	निजी	शुष्क	1350
				498/2एफ (भाग)	निजी	शुष्क	590
				507/2ए (भाग)	निजी	शुष्क	3424
				507/2वी (भाग)	निजी	शुष्क	989
				507/2सी (भाग)	निजी	शुष्क	967
				507/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	1100
				508/1ए (भाग)	निजी	शुष्क	4550
				508/1वी (भाग)	निजी	शुष्क	2053
				508/2 (भाग)	निजी	शुष्क	106
				513/1 (भाग)	निजी	शुष्क	1574

1	2	3	4	5	6	7	8
				513/2 (भाग)	निजी	शुक्र	1258
				513/3 (भाग)	निजी	शुक्र	1359
				513/4 (भाग)	निजी	शुक्र	369
				514/1 (भाग)	निजी	शुक्र	2900
				514/2बी (भाग)	निजी	शुक्र	700
				575/1डी (भाग)	निजी	शुक्र	800
				575/1ई1	निजी	शुक्र	250
				575/1ई2	निजी	शुक्र	150
				575/1ई3	निजी	शुक्र	100
				575/1एफ1बी (भाग)	निजी	शुक्र	37
				575/1एफ1सी (भाग)	निजी	शुक्र	111
				575/1एफ1डी (भाग)	निजी	शुक्र	240
				575/1एफ1ई (भाग)	निजी	शुक्र	280
				575/1एफ1एप	निजी	शुक्र	150
				575/1एफ1जी	निजी	शुक्र	100
				575/3	निजी	शुक्र	250
				575/4	निजी	शुक्र	100
				575/5	निजी	शुक्र	450
				575/1एफ1एच	निजी	शुक्र	50
				575/1एफ2	निजी	शुक्र	100
				575/1जी1 (भाग)	निजी	शुक्र	2000
				575/1जी2	निजी	शुक्र	146
				575/1जी3	निजी	शुक्र	104
				575/1जी4 (भाग)	निजी	शुक्र	48
				575/1एच (भाग)	निजी	शुक्र	900
				575/1जे (भाग)	निजी	शुक्र	30
				575/1के1	निजी	शुक्र	500
				575/1के2	सरकारी	आदिद्रविड़ गाँव स्थल के लिए सड़क	100

1	2	3	4	5	6	7	8
				575/1के3	निजी	शुक्र	200
				575/1एल (भाग)	निजी	शुक्र	500
				576/1ए	निजी	शुक्र	700
				576/1वी (भाग)	सरकारी	आदिप्रविद्ध गाँव	5500
				577 (भाग)	निजी	नम	750
				578/1 (भाग)	निजी	नम	296
				578/2 (भाग)	निजी	नम	25
				579 (भाग)	निजी	नम	483
				569/1 (भाग)	सरकारी	कुआँ	2150
				569/2 (भाग)	निजी	शुक्र	270
				570/1	निजी	शुक्र	600
				570/2 (भाग)	निजी	शुक्र	587
				571/1 (भाग)	निजी	शुक्र	183
				571/2 (भाग)	निजी	शुक्र	1557
				571/3	निजी	शुक्र	850
				567 (भाग)	निजी	नम	1600
				568 (भाग)	निजी	नम	1100
				589/2ई (भाग)	निजी	शुक्र	16
			7) ए.जेटीहल्ली	91/1	निजी	शुक्र	350
				91/2	निजी	शुक्र	450
				91/3	निजी	शुक्र	150
				91/4	निजी	शुक्र	600
				91/8 (भाग)	निजी	शुक्र	180
				91/9 (भाग)	निजी	शुक्र	840
				91/10	निजी	शुक्र	300
				91/11 (भाग)	निजी	शुक्र	30
				91/12	निजी	शुक्र	1100

1	2	3	4	5	6	7	8
				91/13 (भाग)	निजी	शुक्र	900
				108 (भाग)	निजी	शुक्र	1050

[फा. सं. भारतप्रा/तक./एलए/केटी/धर्मापुरी 3(ए) 11/2006/एलए-621/एनएस-2]

प्रभार्कर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th August, 2006

S.O. 1356(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government , after being satisfied that for the public purpose ,the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/ four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7, on the stretch of land from Km.113.275 to Km.163.000 (Krishnagiri – Thoppur Ghat Section) in District Dharmapuri in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-Section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer, Office of the Collector & District Magistrate, Dharmapuri, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub – section (2) of section 3C of said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from km 113.275 to km 163.000 (Kumbarahalli - Thoppur Ghat section) on the National highways No. 7 in the State of TamilNadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Dharmapuri	Palacode	(Kumbarahalli	234	Government	Oni	94
			anahalli	[Part]		Dry	5458
				235 [Part]	Private	Dry	4462
				237/1			
				[Part]			
				238/1	Pat of Tamil Govt to be acquired (Part)	Dry	700
				253/1	Government	Assessed Waste Dry	2000
				253/2	Private	Dry	818
				255/1	Government	Assessed Waste Dry	1200
				255/2	Government	Assessed Waste Dry	450
				[Part]			
				432/1A	Private	Dry	85
				[Part]			
				432/2	Government	Road Margin	2450
				[Part]			
				433/2	Government	Road Margin	1903
				[Part]			
				434/1	Private	Dry	1285
				[Part]			
				434/2	Government	Pattai	130
				[Part]			
				434/3	Private	Dry	360
				[Part]			
				435/1A	Private	Dry	950
				[Part]			
				435/1B	Private	Dry	579
				[Part]			
				435/1C	Private	Dry	717
				[Part]			
				435/2	Government	Road Margin	2233
				[Part]			
				437/2 [Part]	Private	Dry	4540
						Pattai	20550
				438/1	Government	Battai	15550
				[Part]		Dry	300
				438/2 (Full)	Private	Dry	129

1	2	3	4	5	6	7	8
				3/3 (Part)	Private	Dry	356
				3/4 (Part)	Private	Dry	322
				3/5 (Part)	Private	Dry	326
				3/6 (Part)	Private	Dry	259
				3/7 (Part)	Private	Dry	239
				3/8 (Part)	Private	Dry	551
				4/1 (Part)	Private	Dry	1118
				4/3 (Part)	Private	Dry	593
				4/4 (Part)	Private	Dry	518
				4/5 (Part)	Private	Dry	596
				4/6 (Part)	Private	Dry	1154
				5/4	Private	Dry	800
				5/5 (Part)	Private	Dry	252
				5/6 (Part)	Private	Dry	150
				6/2A (Part)	Private	Dry	923
				6/2B (Part)	Private	Dry	202
				6/2C (Part)	Private	Dry	425
				7/2A (Part)	Private	Dry	797
				7/2D (Part)	Private	Dry	284
				7/2E (Part)	Private	Dry	313
				7/2F (Part)	Private	Dry	648
				7/2G (Part)	Private	Dry	752
				11/1A (Part)	Private	Dry	172
				11/1C1	Private	Dry	750
				11/1C2 (Part)	Private	Dry	850
				11/1C3 (Part)	Private	Dry	200
				12/1A1A (Part)	Private	Dry	1620
				12/1A2 (Part)	Private	Dry	46
				12/1C1A (Part)	Private	Dry	17
				12/3 (Part)	Private	Dry	18
				12/4 (Part)	Private	Dry	77
				12/1C1B (Part)	Private	Dry	114
				12/1C2 (Part)	Private	Dry	23
				12/2A (Part)	Private	Dry	51
				12/2C (Part)	Private	Dry	30
				13/1A1Q (Part)	Private	House site	280

1	2	3	4	5	6	7	8
				13/ 1A1A1 (Part)	Private	Dry	443
				13/1A1B (Part)	Private	House site	90
				13/1A2 (Part)	Private	Dry	524
				13/1B1 (Part)	Private	Dry	63
				13/1B2 (Part)	Private	Dry	497
				13/1B3B	Private	Dry	250
				13/1B3C	Private	Dry	250
				13/1B3A1 (Part)	Private	Dry	310
				14/1B2A (Part)	Private	Dry	1000
				14/4	Private	Dry	250
				14/1B2B (Part)	Private	Dry	90
				14/1B2C (Part)	Private	Dry	200
				14/3 (Part)	Private	Dry	272
				14/9	Private	Dry	50
				15/1A (Part)	Private	Dry	6
				16/ 1A1A	Private	Dry	34
				16/1A1B	Private	Dry	66
				16/1A2B	Private	House site	75
				16/1A2A1	Private	House site	24
				16/1A2A2	Private	House site	15
				16/1A2A3	Private	House site	18
				16/1A3A	Private	House site	31
				16/1A3B	Private	House site	127
				16/1A4A	Private	House site	35
				16/1A4B (Part)	Private	Dry	540
				16/1A4C	Private	House site	433
				16/1B (Part)	Private	Dry	120
				16/54	Private	House site	20
				26/1A	Government	Road	1450
				26/1B1 (Part)	Private	Dry	100
				26/1B2 (Part)	Private	Dry	2

1	2	3	4	5	6	7	8
				26/2A	Government	Road	500
				26/2B (Part)	Private	Dry	139
				28/1	Government	Road	2450
				28/2A	Government	Road	100
				28/2B	Government	Road	600
				28/2C1 (Part)	Private	Dry	132
				28/2C2 (Part)	Private	Dry	41
				28/3 (Part)	Private	Dry	422
				29/1 (Part)	Private	Dry	700
				29/2	Government	Road	1150
				30/1A	Government	Road	550
				30/1B	Government	Road	750
				30/1C1A (Part)	Private	Dry	539
				30/1C1B (Part)	Private	Dry	300
				30/1C1C (Part)	Private	Dry	230
				30/1C2 (Part)	Private	Dry	684
				30/3B	Private	Dry	300
				38/1A3 (Part)	Private	Dry	13
				38/1A4 (Part)	Private	Dry	918
				38/1A5 (Part)	Private	Dry	5
				39/1A1 (Part)	Private	Dry	677
				39/1A2 (Part)	Private	Dry	1222
				39/1C1 (Part)	Private	Dry	126
				39/1C2 (Part)	Private	Dry	40
				39/1C3(Par t)	Private	Dry	104
				40/1A	Private	Dry	200
				40/1B (Part)	Private	Dry	504
				40/2	Government	Road	5450
				40/3A (Part)	Private	Dry	253
				40/3B (Part)	Private	Dry	81

1	2	3	4	5	6	7	8
				46/1	Government	Road	200
				47/1A (Part)	Private	Dry	862
				49/1A (Part)	Private	Dry	1028
				49/1C (Part)	Private	Dry	38
				78/1A (Part)	Private	Dry	1366
				78/1C (Part)	Private	Dry	208
				80/1A (Part)	Private	Dry	650
				80/1B	Government	Road	2250
				80/1C (Part)	Private	Dry	170
				81 (Part)	Government	Battai	600
				83/1 (Part)	Private	Dry	1204
				83/12A (Part)	Private	Dry	8
				83/4 (Part)	Private	Dry	6
				83/3D (Part)	Private	Dry	2
				83/3E (Part)	Private	Dry	9
				83/3K (Part)	Private	Dry	1
				83/3L (Part)	Private	Dry	15
				83/3N (Part)	Private	Dry	6
				83/3O (Part)	Private	Dry	17
				83/3U (Part)	Private	Dry	24
				83/3V1 (Part)	Private	Dry	5
				83/3W	Private	Dry	21
				83/3A1 (Part)	Private	Dry	25
				83/3A4 (Part)	Private	House site	25
				83/3A5 (Part)	Private	Dry	6
				83/3A6 (Part)	Private	Dry	26
				90/2B1 (Part)	Private	Dry	270

1	2	3	4	5	6	7	8
				91/2A (Part)	Private	Dry	1450
				91/3C (Part)	Private	Dry	80
				94/1A 20A (Part)	Private	Dry	454
				94/29 B1 (Part)	Private	Dry	865
				94/29 B2 (Part)	Private	Dry	45
				94/29C	Private	Dry	100
				94/7 (Part)	Private	Dry	151
				94/8 (Part)	Private	Dry	60
				94/16 (Part)	Private	House site	182
				94/35 (Part)	Private	Dry	50
				94/33 (Part)	Private	Dry	11
				95/1B1B (Part)	Private	House site	27
				95/1B1A (Part)	Private	House site	5
				95/3 (Part)	Private	Dry	30
				95/14 (Part)	Private	House site	156
				95/15 (Part)	Private	House site	92
				95/20 (Part)	Private	Dry	17
				95/25 (Part)	Private	House site	88
				95/26 (Part)	Private	House site	132
				101/2B2 (Part)	Private	Dry	330
				102/2A (Part)	Private	Dry	297
				104/1A (Part)	Private	Dry	1101
				104/1C2 (Part)	Private	Dry	142
				104/1C1A (Part)	Private	Dry	28
				104/1C1B (Part)	Private	Dry	77
				104/1C1C	Private	Dry	76

1	2	3	4	5	6	7	8
				(Part)			
				104/1C3A	Private	Dry	120
				104/1C3B	Private	Dry	130
				104/1E (Part)	Private	Dry	106
				104/1B4 (Part)	Private	Dry	71
				104/1B5 (Part)	Private	Dry	74
				104/1B6 (Part)	Private	Dry	28
				104/1B10 (Part)	Private	Dry	74
				104/1B11 (Part)	Private	Dry	75
				104/2A (Part)	Private	Dry	21
				104/2D (Part)	Private	Dry	155
				104/2E (Part)	Private	Dry	45
				104/2F	Private	Dry	35
				112/1A (Part)	Private	Dry	1207
				112/2 (Part)	Private	Dry	33
				113/1 A3B (Part)	Private	Dry	1500
				176/1 (Part)	Private	Dry	30
				176/3 (Part)	Private	Dry	2180
				177/2A (Part)	Private	Dry	290
				514 (Part)	Government	Grazing ground	800
				515 (Part)	Government	Grazing ground	1695
				516/1 (Part)	Private	Dry	435
				516/2	Government	Battai	2400
				517/1 (Part)	Private	Dry	752
				517/2	Government	Battai	1750
				522/1	Government	Battai	150
				522/2 (Part)	Private	Dry	87

1	2	3	4	5	6	7	8
				523/1	Gove-rnment	Battai	1100
				523/2 (Part)	Private	Dry	737
				553 (Part)	Government	Battai	390
				554 (Part)	Private	Dry	2000
				555/1A (Part)	Private	Dry	326
				555/1E (Part)	Private	Dry	231
				555/1F (Part)	Private	Dry	251
				555/2 (Part)	Private	Dry	226
				556/1 (Part)	Private	Dry	132
				556/2 (Part)	Private	Dry	141
				556/3 (Part)	Private	Dry	259
				556/11 (Part)	Private	Dry	46
				557/9 (Part)	Private	Dry	82
				557/10 (Part)	Private	Dry	146
				557/11 (Part)	Private	Dry	750
				557/12 (Part)	Private	Dry	137
				582/1B	Government	Road	800
				582/1 C1	Government	Road	450
		(3) Adilam		1/1A [Part]	Private	Dry	316
				1/1B [Part]	Private	Dry	58
				1/2[Part]	Government	Vaikkal	256
				1/3	Government	Path	800
				2/1(Part)	Private	Dry	228
				2/2	Government	Path	600
				3/1 (Part)	Private	Dry	205
				3/2	Government	Path	700
				5 Part	Private	Dry	1112
				6	Government	Path	12000
				7/1 (Part)	Private	Wet	503
				7/2 (Part)	Government	Vaikkal	248

2596 31/06-4

1	2	3	4	5	6	7	8
				11/2 (Part)	Government	Path	2248
				11/3	Government	Path	2050
				11/4 (Part)	Private	Dry	978
				12/1 (Part)	Private	Dry	2304
				12/2	Government	Battai	750
				13 (Part)	Government	Jambu-kuttai	4848
				230/2 (Part)	Private	Wet	1970
				231 (Part)	Government	Vaikkal	682
			(4) Donne-nahalli	16/1A (Part)	Private	Dry	14
				16/2A (Part)	Private	Dry	954
				16/2C (Part)	Private	Dry	2429
				17	Government	Road	1900
				19	Government	Road	8800
				18/1A (Part)	Private	Dry	2150
				18/1F (Part)	Private	Dry	51
				18/1G (Part)	Private	Dry	562
				18/1H	Private	Dry	650
				18/1J (Part)	Private	Dry	420
				18/1K	Private	Dry	350
				18/1L (Part)	Private	Dry	424
				18/1M (Part)	Private	Dry	577
				18/1P (Part)	Private	Dry	132
				18/1Q (Part)	Private	Dry	372
				18/1S (Part)	Private	Dry	1063
				18/1T (Part)	Private	Dry	1010
				20/ 2A2 (Part)	Private	Dry	472
				20/ 2A3 (Part)	Private	Dry	993

1	2	3 -	4	5	6	7	8
				20/2B (Part)	Private	Dry	366
			(5)Kala- ppana halli	47/1 (Part)	Private	Dry	2080
				47/2A (Part)	Private	Dry	1300
				47/2B (Part)	Private	Dry	2575
2	Dharmapuri	(1)Konangi -naickana- halli	11/1B (Part)	Private	Dry	388	
			12/3 (Part)	Private	Dry	681	
			14/1A (Part)	Private	Dry	252	
			14/1B (Part)	Private	Dry	1189	
			15/1 (Part)	Private	Dry	462	
			17/1B (Part)	Private	Dry	240	
			17/1A2 (Part)	Private	Dry	750	
			17/1A1 (Part)	Private	Dry	160	
			17/2	Government	Vari	400	
			18/1B1 (Part)	Private	Dry	456	
			18/1B2 (Part)	Private	Dry	502	
			18/2	Government	Vari	350	
			20/1A1 (Part) "	Private	Dry	517	
			20/1A2 (Part)	Private	Dry	195	
			20/1A3 (Part)	Private	Dry	570	
			20/1B	Government	National Highways Road Margin	950	
			20/2	Government	Vari	950	
			21	Government	National Highways Road Margin	5400	
			22/1	Government	National	1950	

1	2	3	4	5	6	7	8
						Highways Road Margin	
				22/2A (Part)	Private	Dry	1550
				22/2B (Part)	Private	Dry	970
				23/1	Private	Dry	1700
				23/2 (Part)	Private	Dry	427
				23/3 (Part)	Private	Dry	942
				23/4 (Part)	Private	Dry	277
				23/5 (Part)	Private	Dry	210
				24/1	Government	Road	1400
				24/2	Government	Pancha-yat Road	250
				24/3 (Part)	Government	Road	590
				25/A1 (Part)	Private	Dry	150
				25/A2 (Part)	Private	Dry	40
				25/B (Part)	Government	Pancha-yat Road	50
				25/C1 (Part)	Private	Dry	10
				25/C2 (Part)	Private	Dry	300
				26/1 (Part)	Private	Dry	780
				26/2 (Part)	Private	Dry	200
				27/1 (Part)	Private	Dry	1400
				28 (Part)	Private	Dry	1050
				36/A1 (Part)	Private	Dry	100
			(2) Hale Dharmapuri	5/1 (Part)	Private	Wet	1830
				5/2A (Part)	Private	Wet	1
				6 (Part)	Private	Wet	2250
				11/1 (Part)	Private	Wet	360
				11/2 (Part)	Private	Wet	40
				10 (Part)	Private	Wet	1500
				250/1 (Part)	Private	Wet	1100
				250/2	Private	Wet	850
				9 (Part)	Private	Wet	3600

1	2	3	4	5	6	7	8
				30 (Part)	Private	Wet	1600
				254/1	Private	Wet	750
				254/2A (Part)	Private	Wet	303
				254/2B (Part)	Private	Wet	380
				255/2 (Part)	Private	Wet	1
				31/1 (Part)	Private	Dry	1600
				31/2 (Part)	Private	Dry	960
				31/3 (Part)	Private	Dry	2127
				31/4 (Part)	Private	Dry	1240
				31/5 (Part)	Private	Dry	237
				29/1A	Private	Dry	1000
				29/1B (Part)	Private	Dry	691
				29/1C (Part)	Private	Dry	530
				29/1D (Part)	Private	Dry	480
				29/1E (Part)	Private	Dry	389
				29/2	Private	Wet	450
				28/1A (Part)	Private	Dry	233
				28/2	Private	Wet	200
		(3)Naduhalli		10/1B (Part)	Private	Wet	133
				10/1C (Part)	Private	Wet	130
				11/2 (Part)	Private	Dry	50
				11/3 (Part)	Private	Dry	2884
				11/4 (Part)	Private	Dry	1060
				11/5 (Part)	Private	Dry	142
				11/6	Private	Dry	200
				11/7	Private	Dry	600
				11/8 (Part)	Private	Dry	1420
				11/9 (Part)	Private	Dry	400
				11/10 (Part)	Private	Dry	1175
				12/1 (Part)	Private	Dry	430
				12/2 (Part)	Private	Dry	270
				12/3 (Part)	Private	Dry	100
				12/4 (Part)	Private	Dry	3
				13/1A	Private	Dry	1124

1	2	3	4	5	6	7	8
				(Part)			
				13/1B (Part)	Private	Dry	2982
				13/2A1	Private	Dry	50
				13/2A2	Private	Dry	50
				13/2A3 (Part)	Private	Dry	55
				13/2B (Part)	Government	Vari	880
				14/2E (Part)	Private	Dry	17
				14/3B (Part)	Private	Dry	770
				17/1B (Part)	Private	Dry	245
				17/1C (Part)	Private	Dry	10
				17/1D (Part)	Private	Dry	2695
				17/1E1 (Part)	Private	Dry	840
				17/1E2 (Part)	Private	Dry	171
				17/1F (Part)	Private	Dry	490
				17/1G (Part)	Private	Dry	120
				20/1A1 (Part)	Private	Dry	2300
				20/1A2 (Part)	Private	Dry	1055
				20/1A3 (Part)	Private	Dry	80
				20/1B1A (Part)	Private	Dry	1600
				20/1B1B (Part)	Private	Dry	1200
				21/1A (Part)	Private	Dry	1787
				21/1B (Part)	Private	Dry	330
				21/1D (Part)	Private	Dry	1100
				21/1E (Part)	Private	Dry	3
				35/1A (Part)	Private	Dry	305

1	2	3	4	5	6	7	8
				35/1B (Part)	Private	Dry	5
				36/1 (Part)	Private	Dry	2750
				36/2 (Part)	Private	Dry	2400
				36/3 (Part)	Private	Dry	750
				36/4 (Part)	Private	Dry	500
				73/6 (Part)	Private	Dry	3
				73/7 (Part)	Private	Dry	180
				74/1 (Part)	Private	Dry	400
				74/2 (Part)	Private	Dry	1200
				74/3 (Part)	Private	Dry	1350
				74/4 (Part)	Private	Dry	1294
				74/5 (Part)	Private	Dry	1250
				75/1 (Part)	Private	Dry	3150
				75/2 (Part)	Private	Dry	1450
				76/2B (Part)	Private	Dry	144
				85/3 (Part)	Private	Dry	25
				85/4 (Part)	Private	Dry	2160
				86/1	Private	Dry	2450
				86/2A (Part)	Private	Dry	1375
				86/2B (Part)	Private	Dry	218
				87/1B (Part)	Private	Dry	32
				87/1C	Private	Dry	750
				87/1D (Part)	Private	Dry	380
				87/2A (Part)	Private	Dry	130
				87/2D (Part)	Private	Dry	50
				88 (Part)	Government	Road	3800
				91/1 (Part)	Private	Dry	250
				91/2 (Part)	Private	Dry	1560
				94/1 (Part)	Private	Dry	186
				94/2 (Part)	Private	Dry	633
				94/3 (Part)	Private	Dry	1395
				94/4 (Part)	Private	Dry	1266
				94/5 (Part)	Private	Dry	1000
				95/1A (Part)	Private	Dry	1400
				95/1B (Part)	Private	Dry	2350
				95/1C	Private	Dry	23

1	2	3	4	5	6	7	8
				(Part)			
				95/2A (Part)	Private	Dry	570
				95/2B (Part)	Private	Dry	1255
				95/2C (Part)	Private	Dry	20
				96/1A (Part)	Private	Dry	1280
				96/1B (Part)	Private	Dry	1525
				96/1C (Part)	Private	Dry	145
				96/2A (Part)	Private	Dry	2500
				96/3C (Part)	Private	Dry	865
				96/3D (Part)	Private	Dry	1083
				96/3E (Part)	Private	Dry	65
				100/3B (Part)	Private	Dry	1950
				100/3C	Private	Dry	1400
				100/3D	Private	Dry	700
			(4)Dharmapuri Town	16/7 (Part)	Private	Dry	1339
				16/8 (Part)	Private	Dry	699
				16/9 (Part)	Government	Cart track	404
			(5)Vellegoundanpalayam	612 (Part)	Government	Oni	872
				619/1 (Part)	Private	Dry	4776
				620/4 (Part)	Private	Dry	714
				621/1 (Part)	Private	Dry	1242
				621/2 (Part)	Private	Dry	2036
				621/3 (Part)	Private	Dry	3175
				623/1 (Part)	Private	Dry	1338
				623/2 (Part)	Private	Dry	2490

1	2	3	4	5	6	7	8
				623/3A (Part)	Private	Dry	300
				623/3B (Part)	Private	Dry	797
				623/3C (Part)	Private	Dry	850
				624/1 (Part)	Private	Dry	609
				624/3 (Part)	Private	Dry	2178
				624/4 (Part)	Private	Dry	150
				626/1 (Part)	Private	Dry	1410
				626/3 (Part)	Private	Dry	2225
				645 (Part)	Private	Dry	3628
				647/1 (Part)	Private	Dry	1485
				647/2 (Part)	Private	Dry	2183
				652/1 (Part)	Private	Dry	1250
				652/2 (Part)	Private	Dry	980
				652/3 (Part)	Private	Dry	1280
			(6)Virupaks- hipuram	492/1	Private	Dry	1300
				492/2 (Part)	Private	Dry	8350
				492/3 (Part)	Private	Dry	481
				494/1 (Part)	Private	Dry	1751
				494/2 (Part)	Private	Dry	1691
				494/3 (Part)	Private	Dry	791
				494/4 (Part)	Private	Dry	809
				497/1 (Part)	Private	Dry	1377
				497/2 (Part)	Private	Dry	1346
				498/2B (Part)	Private	Dry	717
				498/2C	Private	Dry	1400

1	2	3	4	5	6	7	8
				498/2D	Private	Dry	1350
				498/2E	Private	Dry	1350
				498/2F (Part)	Private	Dry	590
				507/2A (Part)	Private	Dry	3424
				507/2B (Part)	Private	Dry	989
				507/2C (Part)	Private	Dry	967
				507/2D (Part)	Private	Dry	1100
				508/1A (Part)	Private	Dry	4550
				508/1B (Part)	Private	Dry	2053
				508/2 (Part)	Private	Dry	106
				513/1 (Part)	Private	Dry	1574
				513/2 (Part)	Private	Dry	1258
				513/3 (Part)	Private	Dry	1359
				513/4 (Part)	Private	Dry	369
				514/1 (Part)	Private	Dry	2900
				514/2B (Part)	Private	Dry	700
				575/1D (Part)	Private	Dry	800
				575/1E1	Private	Dry	250
				575/1E2	Private	Dry	150
				575/1E3	Private	Dry	100
				575/1F1B (Part)	Private	Dry	37
				575/1F1C (Part)	Private	Dry	111
				575/1F1D (Part)	Private	Dry	240
				575/1F1E (Part)	Private	Dry	280
				575/1F1F	Private	Dry	150
				575/1F1G	Private	Dry	100
				575/3	Private	Dry	250
				575/4	Private	Dry	100

1	2	3	4	5	6	7	8
				575/5	Private	Dry	450
				575/1F1H	Private	Dry	50
				575/1F2	Private	Dry	100
				575/1G1 (Part)	Private	Dry	2000
				575/1G2	Private	Dry	146
				575/1G3	Private	Dry	104
				575/1G4 (Part)	Private	Dry	48
				575/1H (Part)	Private	Dry	900
				575/1J (Part)	Private	Dry	30
				575/1K1	Private	Dry	500
				575/1K2	Government	Road for Adi- dravida village site	100
				575/1K3	Private	Dry	200
				575/1L (Part)	Private	Dry	500
				576/1A	Private	Dry	700
				576/1B (Part)	Government	Adi- dravida village site	5500
				577 (Part)	Private	Wet	750
				578/1 (Part)	Private	Wet	296
				578/2 (Part)	Private	Wet	25
				579 (Part)	Private	Wet	483
				569/1 (Part)	Government	Well	2150
				569/2 (Part)	Private	Dry	270
				570/1	Private	Dry	600
				570/2 (Part)	Private	Dry	587
				571/1 (Part)	Private	Dry	183
				571/2 (Part)	Private	Dry	1557
				571/3	Private	Dry	360

1	2	3	4	5	6	7	8
				567 (Part)	Private	Wet	1600
				568 (Part)	Private	Wet	1100
				589/2E (Part)	Private	Dry	16
		(7) A.Jetti- halli	91/1		Private	Dry	350
				91/2	Private	Dry	450
				91/3	Private	Dry	150
				91/4	Private	Dry	600
				91/8 (Part)	Private	Dry	180
				91/9 (Part)	Private	Dry	840
				91/10	Private	Dry	300
				91/11 (Part)	Private	Dry	30
				91/12	Private	Dry	1100
				91/13 (Part)	Private	Dry	900
				108 (Part)	Private	Dry	1050

[F. No. NHAI/Tech./LA/KT/Dharmapuri 3(A) 11/2006/LA-621/NS-2]
PRABHAKAR, Dy. Secy.